ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

1. ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು : ಶ್ರೀ ಪ್ರದೀಪ್ ಶೆಟ್ಟರ್
2. ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ : 551
3. ಉತ್ತರಿಸಬೇಕಾದ ದಿನಾಂಕ : 05-02-2021

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	2018 ರಿಂದ 2020 ನೇ ಸಾಲಿನವರೆಗೆ ಧಾರವಾಡ, ಗದಗ, ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತ್ರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನದ ಮೊತ್ತವೆಷ್ಟು;	2018 ರಿಂದ 2020ನೇ ಸಾಲಿನವರೆಗೆ ಧಾರವಾಡ, ಗದಗ, ಹಾವೇರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತ್ರಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನದ ವಿವರವು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

(Rs. In lakhs)

Sl.No	District	2018-19	2019-20	2020-21
1	Dharwar	5995.94	7586.32	8816.06
2	Gadag	9920.64	13520	9523.25
3	Haveri	13071.05	14513.88	15355.52

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಆ)	ಬಿಡುಗಡೆಯಾದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳೆಷ್ಟು; (ವಿವರ ಒದಗಿಸುವುದು)	ಕೈಗೊಂಡ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರಗಳು ಕೆಳಕಂಡಂತಿದೆ.

Financial Year 2018-19

Sl.No	District	Completed	Ongoing	Total
1	Dharwar	7162	5768	1394
2	Gadag	8626	7528	1098
3	Haveri	9007	6067	2940

Financial Year 2019-20

Sl.No	District	Completed	Ongoing	Total
1	Dharwar	11588	6425	5163
2	Gadag	7699	4565	3434
3	Haveri	5382	2515	2867

Financial Year 2020-21

Sl.No	District	Completed	Ongoing	Total
1	Dharwar	24283	3379	20904
2	Gadag	14329	565	13764
3	Haveri	17737	699	17038

ಕ್ರ. ಸಂ.	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಇ)	ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತ್ರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಜಾರಿ ಮಾಡಲು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಕ್ರಮಗಳೇನು;	ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ ನರೇಗಾ ಅಧಿನಿಯಮ 2005 ರ ಸೆಕ್ಷನ್ 4 ರಲ್ಲಿನ ಉಪಬಂಧಗಳನ್ವಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು "ಕರ್ನಾಟಕ ಗ್ರಾಮೀಣ ಉದ್ಯೋಗ ಖಾತರಿ ಯೋಜನೆಗೆ" ದಿನಾಂಕ: 01-02-2007 ರಂದು ಅಧಿಸೂಚಿಸಿದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿದೆ. ಮಹಾತ್ಮ ಗಾಂಧಿ ನರೇಗಾ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಗ್ರಾಮ ಪಂಚಾಯತಿ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಪಂಚಾಯತಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಪಂಚಾಯತಿಗಳಿಗೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಆಯುಕ್ತಾಲಯವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

		ಮುಂದುವರೆದು, ಬೆಂ.ಮ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯು ಬೆಂಗಳೂರು ಸ್ಮಾರ್ಟ್ ಸಿಟಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ 90 ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ 9 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಆಚರಣೆ ಮಾಡಲು ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಈ.ಕ.ರ.ಸಾ.ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಿಸಲು ಯೋಜಿಸಿ, ಸಾಧಕ-ಬಾಧಕಗಳ ಕುರಿತು ಸಮೀಕ್ಷೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
ಇ)	ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಯಾವ ಮೂಲದ ಮುಖಾಂತರ ಖರೀದಿ ಮಾಡಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಈ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸಿನ ಪ್ರತಿ ಯೂನಿಟ್‌ನ ಬೆಲೆ ಎಷ್ಟು;	ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸದೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಫೇಮ್-2 ಯೋಜನೆಯಡಿ ನೀಡುವ ಪ್ರೋತ್ಸಾಹಧನದೊಂದಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು Gross Cost Contract Model (GCC) with Electricity ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು, ಬಿಡ್ಡುದಾರರಿಂದ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ (ವಿದ್ಯುತ್ ಸಹಿತ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತ್ ರಹಿತ) ದರವನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಮುಂದುವರೆದು, ಹವಾನಿಯಂತ್ರಿತ 12 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ನ ಅಂದಾಜು ದರ ರೂ.1.96 ಕೋಟಿಗಳು, ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣಾ ರಹಿತ 12 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಪ್ರತಿ ಬಸ್‌ನ ಅಂದಾಜು ದರ ರೂ.1.66 ಕೋಟಿಗಳು ಹಾಗೂ ಹವಾನಿಯಂತ್ರಣ ರಹಿತ 9 ಮೀ. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್‌ನ ಅಂದಾಜು ದರ ರೂ.1.10 ಕೋಟಿಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ.
ಈ)	ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ ಆಗುವ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೆಚ್ಚವೆಷ್ಟು;	ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒಟ್ಟು ವೆಚ್ಚದ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ (Gross Cost Contract) ಆಚರಣೆ ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆಯ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ, ಬಿಡ್ಡುದಾರರು ವೆಟ್ ಲೀಸ್ (ಗ್ರಾಸ್ ಕಾಸ್ಟ್ ಒಪ್ಪಂದದ) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿ ಕಿ.ಮೀಗೆ (ವಿದ್ಯುತ್ ಸಹಿತ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುತ್ ರಹಿತ) ದರವನ್ನು ನಮೂದಿಸಲು ತಿಳಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವು ಸಹ ಟೆಂಡರ್ ಅಂತಿಮಗೊಂಡ ನಂತರ ತಿಳಿಯುವುದು.
ಉ)	ಈ ತರಹದ ಎಷ್ಟು ವಾಹನಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಖರೀದಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚಿಸಲಾಗಿದೆ?	ಸಾರಿಗೆ ನಿಗಮಗಳು ಪ್ರಸ್ತುತ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಖರೀದಿಸುತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಉಪ ಪ್ರಶ್ನೆ 'ಅ' ಮತ್ತು 'ಆ'ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವಂತೆ, ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಫೇಮ್-2 ಯೋಜನೆಯಡಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಚಾಲಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು Gross Cost Contract Model (GCC) ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಟಿಡಿ 39 ಟಿಸಿಕ್ಯೂ 2021

(ಲಕ್ಷ್ಮಣ ಸಂಗಪ್ಪ ಸವದಿ)
ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಹಾಗೂ
ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು